HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

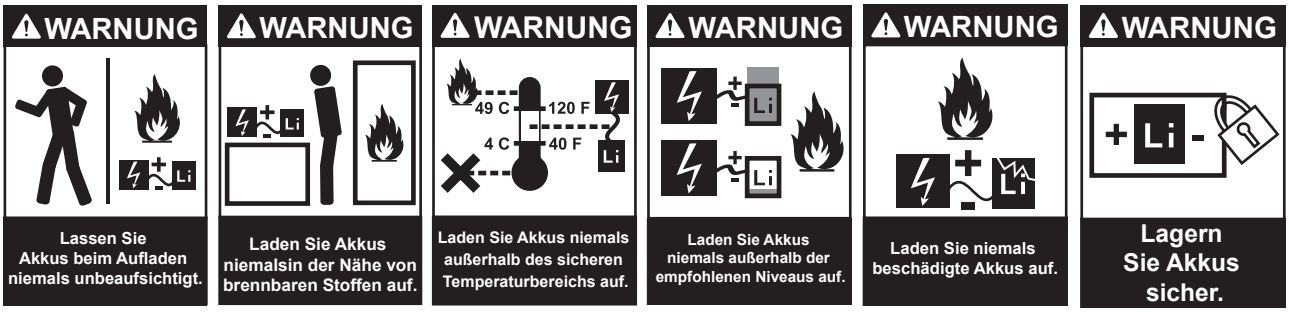
WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Akku-Warnhinweise



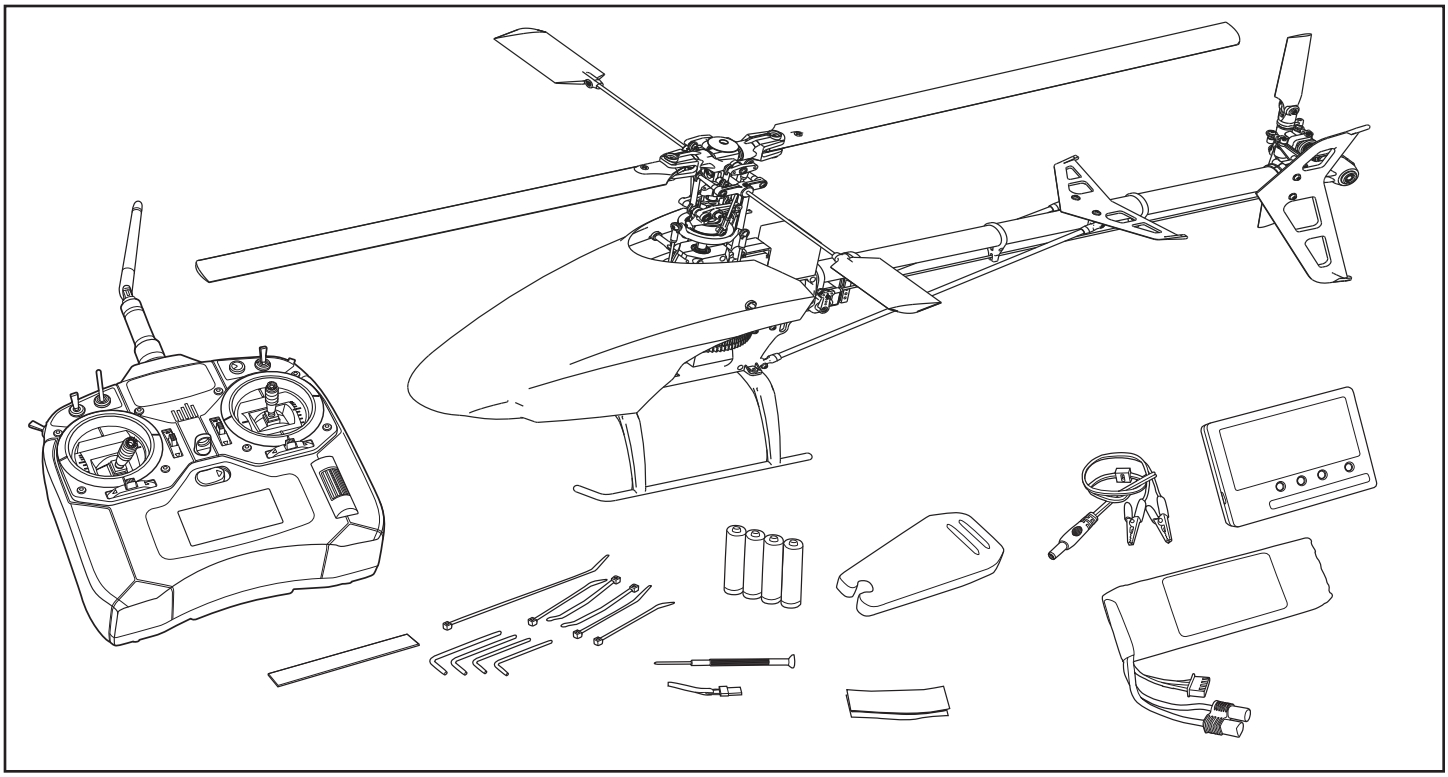
Das mit Ihrem Flugzeug mitgelieferte Akkuladegerät ist auf eine sichere Aufladung der Li-Po-Akkus ausgelegt.

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 4,4°C bis 48,9°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- ES DARF KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT VERWENDET WERDEN. Bei Aufladung des Akkus mit einem inkompatiblen Ladegerät kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.

Einleitung

Der Blade® 450 3D gibt dem fortgeschrittenen Anfänger bis zum erfahrenden Piloten eine Outdoor Ready to Fly Erfahrung wie es sie noch nie gab.Der Hubschrauber wird zu 100 % fertig montiert aus der Box geliefert und ist mit modernsten Komponenten, wie einem Brushless Antrieb, digitalen Servos, einem MEMS Heading Lock Kreisel, CCPM Kontrolle und symmetrischen Rotorblättern augestattet. Die neu entwickelten digitalen Servos an der Taumelscheibe und eckrotor bieten eine deutlich saubere und feinere Reaktion für mehr Präzision und Stabilität wie auch der Kreisel mehr Stabilität und somit mehr Sicherheit in den Flug bringt. Der Helikopter ist ab Werk im Flug getestet, es sind keine weiteren Vorflugeinstellungen notwendig. Der Blade 450 3D ist sofort nach dem Laden des Akkus abflugbereit für den Schwebeflug bis zum anspruchsvollen 3D Einsatz in der RTF Version. Bei der BNF Basic Version muß noch kurz der Sender gebunden werden. Das neue aggressive Design macht den Blade 450 3D schon am Boden zu einem echten Hingucker.



Inhaltverzeichnis

Laden des Flugakkus 13
Niederspannungabschaltung (LVC) 13
Gas aus (Throttle hold) 13
Informationen zum Binden 14
Einsetzen des Flugakku 14
Kreisel Test 15
Motor Kontroll Test 15
Fliegen des Blade 450 3D 16
Gyro Gain Adjustment 16
Nachflugkontrolle und Wartung 16
Gas Kurve und Pitch Kurve 17
Intermediate (fortgeschrittene Anfänger) 17
Advanced (erfahrene Piloten) 17
Garantie und Service Informationen 18
Garantie und Service Kontaktinformationen 19
Kundendienstinformationen 19
Rechtliche Informationen für die Europäische Union 19

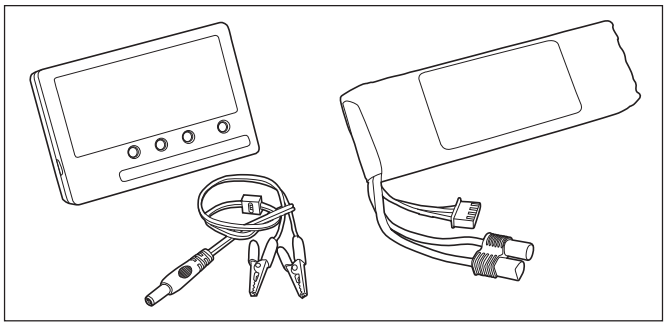
Blade 450 3D Spezifikationen	
Länge:	655mm
Höhe:	235mm
Hauptrotordurchmesser:	721mm
Hecktrotordurchmesser:	142mm
Gesamtgewicht:	762 g

Komponenten	
Motor:	420 Brushless Aussenläufer 3800KV (eingebaut)
Regler:	35A Brushless (eingebaut)
Akku:	3S 11.1V 2200mAh 30C Li-Po (inklusive mit RTF)
Ladegerät:	DC Li-Po Balancer Ladegerät (inklusive mit RTF)
Sender:	Spektrum DX6i 6-Kanal Computer Fernsteuersender mit AA Batterien (inklusive mit RTF)
Empfänger:	Spektrum AR6115E Microlite 6 Kanal Empfänger (eingebaut)
Taumelscheiben Servos:	DS76T (eingebaut)
Heckrotor Servo:	DS76T (eingebaut)
Kreisel:	G210 MEMS Micro Heading Lock (enigebaut)

Um Ihr Produkt online zu registrieren besuchen Sie bitte www.bladehelis.com

Laden des Flugakkus

Ihr Blade 450 3D RTF wird mit einem DC Balancer Ladegerät und einem 3S LiPo Flugakku geliefert. Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen LiPo Flugakku mit einem LiPo geeigneten Ladegerät laden. (wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät) Lassen Sie bei dem Laden den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt. Ein nicht befolgen dieser Anweisung kann Feuer zur Folge haben. Laden Sie den Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Laden Sie den Akku bevor Sie das Modell binden (nur BNF Version) oder Funktionskontrollen durchführen.



DC LiPo Balancer Eigenschaften

- Lädt 3 S LiPo Akkus
- 1,8 A Ladestrom
- LED Ladestatus Indikator
- LED Balance Indikator
- 12V Krokodilklemmeneingang

Spezifikationen

- Eingangsleistung 12V DC 1,8A
- Lädt: 3S LiPo Pack mit einer Minimum Kapazität von 1800 mAh

3S 11,12 Volt 2200 mAh LiPo Akku Pack
Der Blade 450 3D 3S LiPo Akku Pack ist mit einem Balanceranschluß ausgestattet, der das sichere Laden mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät ermöglicht.

Das Laden des Akkus

1.	Laden Sie nur Akkus die nach dem Fliegen abgekühlt sind und die Sie mit der Hand anfassen können. Laden Sie nur unbeschädigte Akkus. Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Akku unbeschädigt, nicht angeschwollen oder nicht durch Druckstellen oder Brüche beschädigt ist.
2.	Verbinden Sie den 12 Volt Spannungseingang mit einer passenden Stromquelle. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität.
3.	Die Zellen Status (Cell Status LED) leuchtet rot und die Ladestatus LED (Charge Status) blinkt rot.
4.	Verbinden Sie den Balancer Anschluß mit dem Ladegerät. Dieser Anschluß ist speziell geformt um ein Verpolen zu vermeiden.
5.	Laden Sie nur Akkus die nach dem Fliegen abgekühlt sind und die Sie mit der Hand anfassen können. Laden Sie nur unbeschädigte Akkus. Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Akku unbeschädigt, nicht angeschwollen oder nicht durch Druckstellen oder Brüche beschädigt ist.
6.	Der Ladevorgang ist beendet wenn alle LEDs rot leuchten.
7.	Trennen Sie immer sofort den Akku vom Ladegerät wenn der Ladevorgang beendet ist. ⚠**ACHTUNG**: Ein Überladen kann Feuer zur Folge haben.

Hinweis: Den Versuch ein tiefentladenes Akku zu laden, läßt das Ladegerät Rot und Grün blinken und damit den Fehler anzeigen.

⚠ **WARNUNG:** Die falsche oder Nichtbenutzung eines geeigneten Ladegerätes kann ernsthafte Beschädigungen oder Feuer zur Folge haben. Seien Sie immer achtsam bei dem Laden von LiPo Akkus.

⚠ **WARNUNG:** Sollten Sie einen Ladestrom größer als 1C der Akkukapazität einstellen, kann dieses Feuer zur Folge haben.

Niederspannungabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung regelt den Motor herrunter bis zum Abschalten, wenn der Akku unter Last 9 Volt erreicht. Dieses verhindert eine Tiefentladung des Akkus. Landen Sie unverzüglich wenn die Niederspannungsabschaltung aktiv wird. Sollten Sie weiterfliegen kann dieses den Akku beschädigen und/ oder zu einem Crash führen.

Akku- und Absturzschäden die durch Tiefentladung hervorgerufen wurden, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Die Stopuhr (Timer) der DX6i ist ab Werk auf 6 Minuten eingestellt. Sie können den Timer auch auf 8 Minuten einstellen, wenn Sie nur Schwebeflug durchführen möchten.

Ein wiederholtes Fliegen bis zur Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku. Wir empfehlen zum Fliegen den Timer zu verwenden und nach 6 Minuten zu landen um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Sollten Sie die fortgeschrittene Einstellung verwenden ist der Timer auf 5 Minuten zu programmieren. Trennen und entfernen Sie den Akku nach Benutzung vom Hubschrauber um eine mögliche Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vollständig und lagern ihn dann. Stellen Sie sicher, dass die Spannung des Akkus während der Lagerung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt.

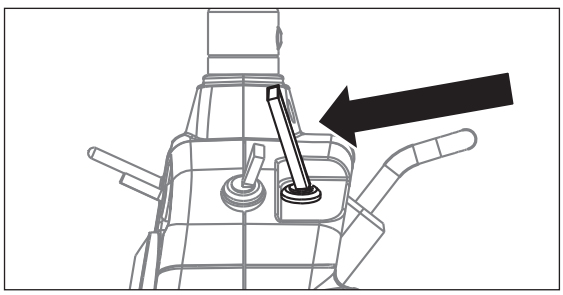
Gas aus (Throttle hold)

Die Funktion Throttle Hold schaltet bei elektrisch angetriebenen den Motor ab. Die Pitch- und Taumelscheibenfunktion bleiben davon unberührt.

Die Rotorblätter werden sich drehen wenn Trottle Hold auf Aus (0) steht . Aus Sicherheitsgründen sollten Sie die Throttle Hold Funktion immer aktivieren, wenn Sie die Laufrichtung der Kontrollen überprüfen wollen.

Sie können die Funktion auch verwenden, wenn der Hubschrauber ausser Kontrolle gerät, die Gefahr eines Absturzes besteht oder beides.

Bitte sehen Sie im Handbuch Ihres Senders nach, wenn Sie mehr Informationen über die Programmierung der Throttle Hold Funktion haben möchten.



Informationen zum Binden

Binden ist der Prozess der Übermittlung des spezifischen Sendersignal (GUID) zum Empfänger. Sie müssen einen mit Spektrum DSM2 Technologie ausgestatteten Sender mit dem Empfänger binden für einwandfreie Funktion.

Hinweis: Wenn Sie einen Futaba Sender mit einem Spektrummodul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren.

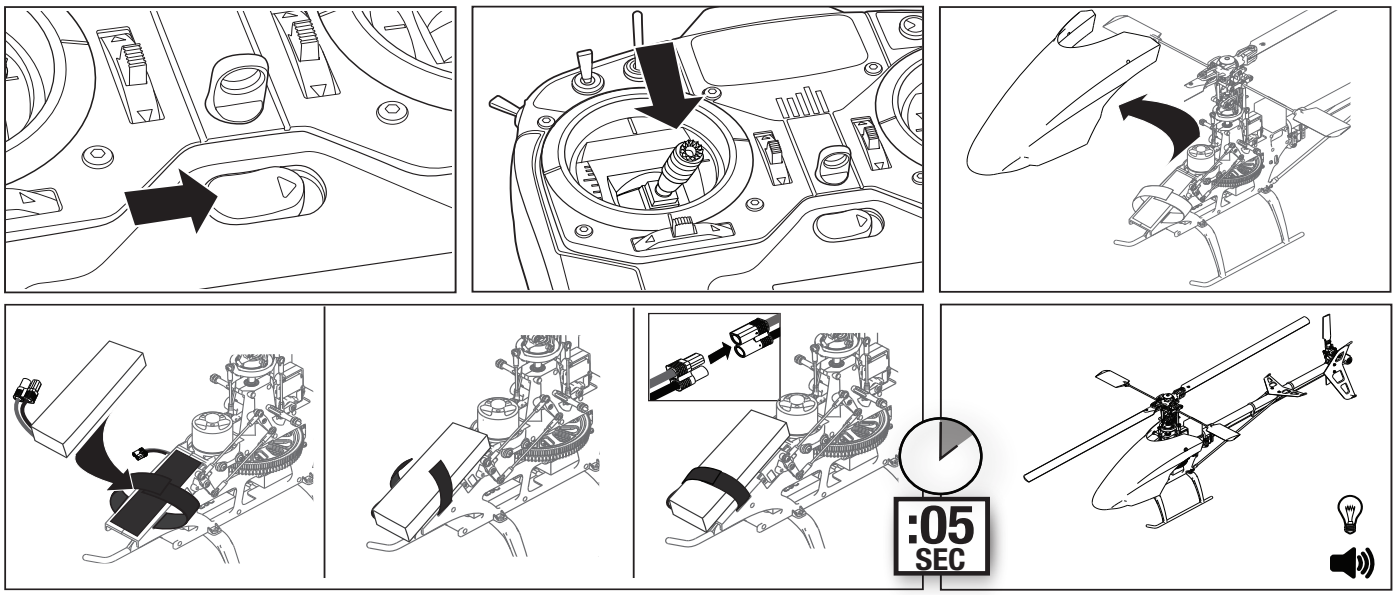
✓	Binding Procedure
	1. Bitte lesen Sie die Bindeanweisungen Ihres Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3. Stecken Sie den Bindestecker in den Batt / Bind Port des Empfängers.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler. Die LED auf dem Empfänger fängt an zu blinken
	5. Bringen Sie die Knüppel der Roll, Nick und Seitenruderfunktion in neutrale Positionen oder niedrige Postionen. Die Steuerung für Gas und Gastrimmung auf niedrig*
	6. Schalten Sie Ihren Sender mit gedrückten Bindebutton ein. Lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.
	7. Wenn der Empfänger an den Sender gebunden wurde, wechselt die LED auf leuchten.
	8. Ziehen Sie den Bindestecker aus dem Batt / Bind Port.
	9. Verwahren Sie den Bindestecker sorgfältig auf, oder stecken ihn mit einer Schlaufe an den Halteclip des Senders.
	10. Der Empfänger hält die Bindung, bis Sie erneut einen Bindevorgang ausführen.

* Das Gas wird solang nicht scharf geschaltet bis der Gaskanal und die Trimmung dazu in niedrigster Position ist.

Sollten bei diesem Vorgang Probleme auftreten, befolgen Sie bitte die oben genannten Anweisungen und sehen in der Hilfestellung zur Problemlösung für weitere Informationen nach. Falls notwendig kontakten Sie bitte den technischen Service von Horizon Hobby.

Eine Liste aller kompatibler Empfänger sehen Sie unter www.bindnfly.com

Einsetzen des Flugakku



1. Bringen Sie den Gas / Pitchknüppel und die Gastrimmung auf die niedrigste Stellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.

⚠ **WARNUNG:** Um ein ungewolltes Hochfahren des Motors zu vermeiden, aktivieren Sie die Throttle Hold Funktion bevor Sie den Akku an den Regler anstecken.

3. Bringen Sie auf der Akkuseite und auf der Akkuauflage des Hubschraubers Klettband an, dass sich der Akku sichert.
4. Legen Sie den Akku auf die Akkuauflage. Sichern Sie den Akku mit einer Klettbandschlaufe. Schließen Sie den Akku an.

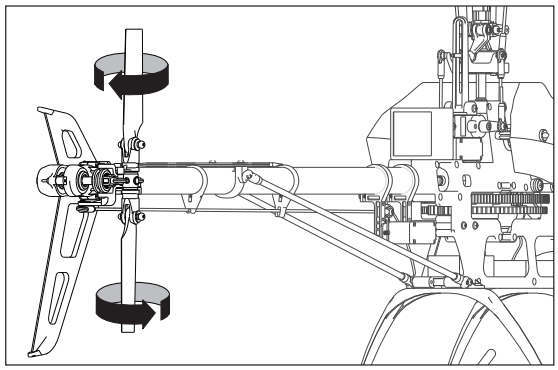
HINWEIS: Der Akkuanschluß darf nicht zum Nickservo zeigen

5. Warten Sie 5 Sekunden während sich der Kreisel initialisiert hat.
6. Sie hören zwei Töne und sehen auf dem Kreisel eine grüne LED.

HINWEIS: Bitte lassen Sie den Hubschrauber nach dem Anschließen des Akku still stehen damit sich der Kreisel kalibrieren kann.
HINWEIS: Der Akku und Akkukabel dürfen nicht den Motor oder das Nickservo berühren.

Kreisel Test

1. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Regler
   HINWEIS: Der Hubschrauber darf nach dem Anschließen des Akkus nicht berührt werden und muß ganz still stehen, bis die grüne LED auf dem Kreisel leuchtet. Sollten Sie den Hubschrauber berühren oder bewegen, wird der Kreisel nicht einwandfrei funktionieren.
2. Bringen Sie den Throttle Hold Schalter in die (1) Position.
3. Bewegen Sie das Seitenruder nach rechts. Die Heckrotorblätter werden sich auf der Zeichnung dargestellt bewegen. Sollten sie sich nicht wie dargestellt bewegen, müssen Sie den Seitenruderkanal reversieren. Sehen Sie bitte hierzu in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach.
4. Lassen Sie den Seitenruderstick los. Bewegen Sie schnell die Nase des Hubschraubers nach links. Die Heckrotorblätter bewegen sich in die gleiche Richtung wie die Rudereingabe. Sollten sie das nicht tun, schalten Sie den Reverseschalter auf dem Kreisel um



Motor Kontroll Test

Stellen Sie den Hubschrauber auf eine glatte und ebene Oberfläche (Beton oder Asphalt) die frei von Hindernissen ist. Halten Sie den Rotorbereich immer frei.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie Haustiere oder andere Tiere fern vom Hubschrauber. Diese könnten vom Hubschrauber oder bei dem Weglaufen verletzt werden.

1. Bringen Sie alle Schalter auf die (0) Position und den Gasstick auf Leerlauf.
2. Schalten Sie den Sender ein. Stellen Sie sicher, dass der Sender mindestens 5 Volt anzeigt

⚠ **ACHTUNG:** Der Sender Batterie Alarm ertönt wenn die Batteriespannung auf oder unter 4,3 Volt fällt. Ersetzen Sie die Battereien wenn der Alarm ertönt.

3. tecken Sie den blauen EC3 Stecker an den Regler. Der Hubschrauber darf danach nicht bewegt werden bis die LED auf dem Kreisel leuchtet.
4. Der Motor piept zwei Mal wenn der Regler scharf schaltet. Bringen Sie den Throttle Hold Schalter (TH Hold) Schalter auf Position (1)

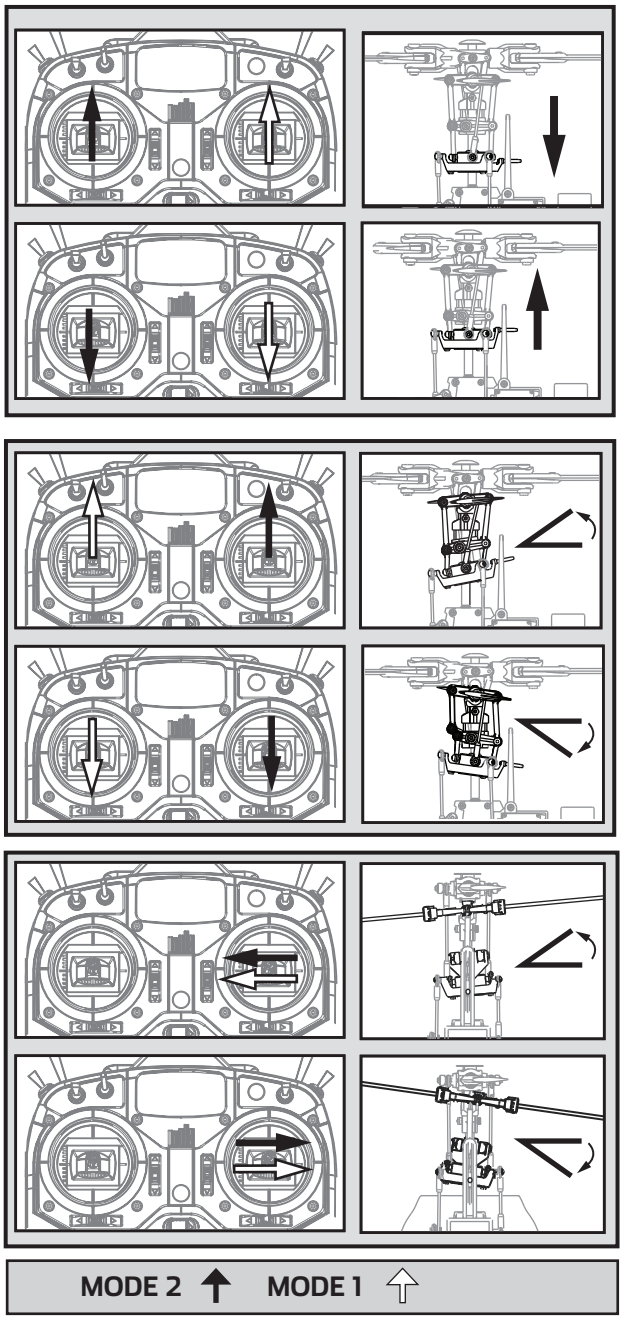
⚠ **WARNUNG:** Der Motor, Haupt- und Heckrotor dreht sich wenn Gas gegeben wird und der Th Hold Schalter nicht auf Position (1) geschaltet wurde.

5. Placieren Sie den Helikopter auf eine freie Fläche draussen.

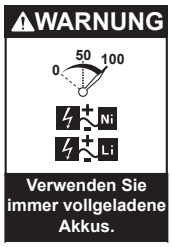
⚠ **ACHTUNG:** Bleiben Sie mindestens 10m vom Hubschrauber entfernt, wenn der Motor sich dreht. Versuchen Sie nicht den Hubschrauber jetzt zu fliegen.

Schalten Sie den Throttle Hold Schalter in die (0) Position. Erhöhen Sie langsam das Gas bis die Rotorblätter anfangen zu drehen. Die Hauptrotorblätter drehen von oben betrachtet im Uhrzeigernsinn. Der Heckrotor dreht von rechts betrachtet gegen den Uhrzeigersinn.

HINWEIS: Sollten die beiden Rotoren in die andere Richtung drehen, reduzieren Sie die Drehzahl bis Leerlauf. Schalten Sie den Throttle Hold Schalter in die Postion (1). Trennen Sie den Akku vom Regler. Tauschen Sie zwei Motorkabel in der Verbindung Motor zu Regler.



Fliegen des Blade 450 3D



Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen bevor Sie sich einen Platz zum fliegen aussuchen.

Suchen Sie sich eine große freie Fläche weit weg von Menschen und Objekten. Ihr erster Flug sollte draussen bei wenig Wind stattfinden. Bitte halten Sie mindestens 10 Meter Abstand zum Hubschrauber wenn er fliegt.

Der Blade 450 ist nicht geeignet für den Indoor Flug, wo sie sonst ein einen Blade SR oder CX2 fliegen. Erfahrende Piloten können diesen Helikopter in sehr großen Hallen fliegen.

ACHTUNG: Bitte nehmen Sie sich die Zeit vor dem ersten Flug mit den Steuerkontrollen vertraut zu machen. Der Blade 450 SR ist deutlich agiler als andere Blade Helikopter, wie zum Beispiel der der Blade SR.

Wir empfehlen, dass Sie sich die Hilfe eines erfahrenden Piloten suchen und ein Trainingsgestell montieren, wenn Sie unerfahren im 3 D Flug, oder in der Steuerung eines pitchgesteuerten Helikoptesr sind.

Überprüfen sie im Schwebeflug ob der Hubschrauber ohne Steuereingaben in eine bestimte Richtung driftet und Eingaben an der Trimmung erforderlich sind. Sollte der Hubschrauber ohne Steuereingabe in eine Richtung driften, landen Sie das Modell bevor Sie Einstellungen an der Trimmung vornehmen.

- Drifted der Hubschrauber vorwärts oder rückwärts, trimmen Sie die Nick (Höhenruder) Funktion.

- Drifted der Hubschrauber nach links oder rechts, trimmen Sie die Roll
(Querruder) Funktion.

ACHTUNG: Fliegen Sie den Hubschrauber mit der Sonne und Wind im Rücken um den Verlust der Kontrolle zu vermeiden.

Trimmen Sie den Hubschrauber weiter bis er im Schwebeflug ohne Steuereingaben auf der Stellen schwebt. Sollte der 450 3D Ihr erstes Hubschrauber Modell sein suchen Sie sihc bitte die Unterstützung eines erfahrenden Piloten , der die Trimmung für Sie übernimmt.

Wenn der Hubschrauber im Stunt Mode ist:

- ist die Rotordrehzahl konstant
- stellen sich die Rotorblätter auf negativen Pitch wenn der Gas/Pitch Stick über die Mittelstellung nach unten bewegt wird.

Negativer Pitch erlaubt dem Hubschrauber auf dem Kopf zu fliegen und wird für den Kunstflug benötigt.

Wechseln Sie im Schwebeflug vom Idle Up in den Stunt Mode mit einer Knüppelposition in der Nähe der Mitte.

Der Hubschrauber kann durch die verschiedenen Gas- und Pitchkurven bei dem Umschalten der Modes steigen oder sinken.

Hinweis: EFLH1415A Rotterblätter schliessen die Blade 450 an nicht.

Einstellung Kreiselrate

- Falls das Heck des Helikopters unkontrollierbar oszilliert, müssen Sie die Kreiselrate reduzieren:

  Hierzu gehen Sie ins Kreiselmenü (Gyro Gain) Ihres Senders. Reduzieren Sie den Kreiselwert im entsprechenden Flugzustand (Flight Mode) um kleine Schritte, bis die Oszillation aufhört. Der Kreiselwert muß größer als 50% sein, damit sich der Kreisel im Heading Lock-Modus befindet
- Falls das Heck im Schwebezustand oder Flug nicht einrastet, müssen Sie die Kreiselrate erhöhen:

  Hierzu gehen Sie ins Kreiselmenü (Gyro Gain) Ihres Senders. Erhöhen Sie den Kreiselwert im entsprechenden Flugzustand (Flight Mode) um kleine Schritte, bis das Heck zu oszillieren beginnt, und reduzieren den Wert anschließend ein wenig bis die Oszillation wieder aufhört. Der Kreiselwert muß größer als 50% sein, damit sich der Kreisel im Heading Lock-Modus befindet

Einstellung Heckdrehrate

- Falls Sie die linke und/oder rechte Heckdrehrate des Helikopters anpassen wollen, müssen Sie in Ihrem Sender die Heckservowege anpassen:

  Falls Sie die linke und rechte Heckdrehrate gleichzeitig verändern möchten, verändern Sie in Ihrem Sender die Dual Rate für das Seitenruderservo.

  Falls Sie die linke und rechte Heckdrehrate unabhängig voneinander verändern möchten, verändern Sie in Ihrem Sender den entsprechenden Seitenruderweg.

Nachflugkontrolle und Wartung

Kugelköpfe	Stellen Sie sicher, dass die Kugelköpfe sicher in der Pfanne sitzen. Bitte achten Sie darauf, dass Sie nicht zu stramm und nicht zu lose sitzen. Ist die Verbindung zu lose, kann sich der Ball aus der Pfanne lösen.
Reinigen	Stellen Sie sicher, dass der Akku vor dem Reinigen abgezogen wurde. Entfernen Sie Staub oder Verschmutzung mit einem fuselfreien Tuch.
Lager	Ersetzen Sie Lager, wenn diese abgenutzt sind und unrund laufen.
Kabel	Stellen Sie sicher, dass keine Kabel in bewegte Teile gelangen oder blockieren können. Ersetzen Sie beschädigte Kabel oder lose Verbinder.
Befestigungen	Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben lose oder gelockert sind . Überdrehen Sie keine Schrauben in Kunststoffteilen. Ziehen Sie die Schraube an, dass die Teile zusammen liegen und danach 1/8 Umdrehung weiter fest.
Rotor	Stellen Sie sicher, dass keine Teile der Rotors beschädigt sind. Achten Sie auf Brüche, Risse, Kratzer und verbogene Teile. Ersetzen Sie die Teile vor dem nächsten Flug.

Gas Kurve und Pitch Kurve

In dem Sender sind zwei Flugprofile vorprogrammiert. Es gibt ein Fortgeschrittenen und einen Experten Flugprofil. In Auslieferungszustand ist der Sender mit dem Fortgeschrittenen Flugprofil programmiert.

Das Fortgeschrittenen Flugprofil ist im Senderspeicher 1 und 9 gespeichert.

Das Experten Flugprofil ist im Senderspeicher 10 gespeichert.

Um das Fortgeschrittenen Flugprofil zu laden:
Kopieren Sie die Sub Trim Werte vom Modell 1 zu Modell 10.
Kopieren Sie Modell 10 nach Modell 1.

Um das Fortgeschrittenen Profil zu laden:
Kopieren Sie die Sub Trim Werte von Modell 1 nach Modell 9.
Kopieren Sie Modell 9 nach Modell 1.

Schweben Sie nur oder lernen gerade erst den Schwebeflug, können Sie die Flugzeit im Timer um 2 Minuten verlängern. (Sehen Sie hierzu bitte im DX6 Manual nach)

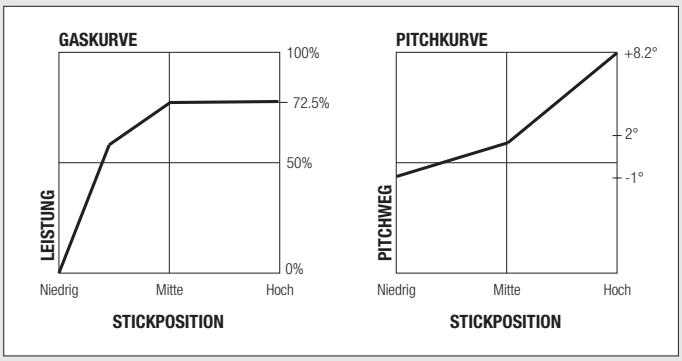
Der Pitch Weg im Fortgeschrittenen Mode beträgt +/- 10°. Im Experten Mode beträgt er +/- 12°

Wenn Sie die maximale Leistung Ihres Blade 450 3D erfliegen wollen, vergrößern Sie die AILE und ELEV Taumelscheibenwerte um ca. 10%.

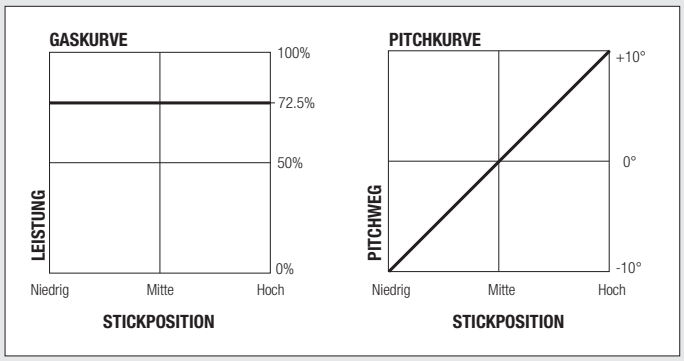
HINWEIS: Wenn Sie diese Einstellung fliegen kann es zu Einschränkungen im Taumelscheibenweg kommen. Vermeiden Sie es maximal Pitch und max. zyklische Auschläge gleichzeitig zu geben.

Intermediate (fortgeschrittene Anfänger)

Normal

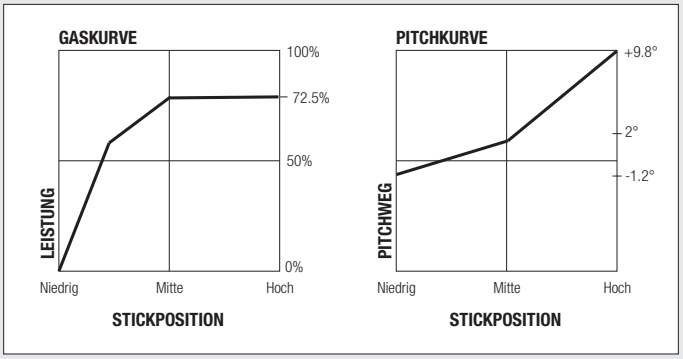


Stunt

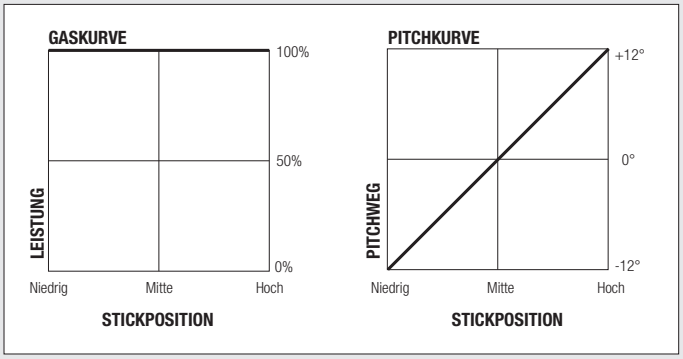


Advanced (erfahrene Piloten)

Normal



Stunt



Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende

Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Deustchland	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Deustchland	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Konformitätserklärung
(gemäß ISO/IEC 17050-1)
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20101229011

Produkt(en): Blade 450 3D RTF
Dingszahl(en): BLH1600
Geräteklasse: 2

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgefuhrten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europaischen EMV-Richtlinie 1999/5/EC:
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-328 Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums
Technical requirements for Radio equipment

EN 301 489-1, 301 489-17
EN 301 489-1, 301 489-3 Bedingungen von EMC
General EMC requirements

EN 60950 Sicherheit
Safety

Unterzeichnet für und zu Gunsten:
Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
29. Dezember 2010

Steven A. Hall
Geschäftsfuhrer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsfuhrerin
Managing Director

Konformitätserklärung
(gemäß ISO/IEC 17050-1)
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011010903

Produkt(en): Blade 450 3D BNF Basic
Dingszahl(en): BLH1650
Geräteklasse: 1

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgefuhrten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europaischen EMV-Richtlinie 1999/5/EC:
The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17
EN 301 489-1, 301 489-3 Bedingungen von EMC
General EMC requirements

Unterzeichnet für und zu Gunsten:
Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
09. Januar 2011

Steven A. Hall
Geschäftsfuhrer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsfuhrerin
Managing Director

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Spektrum DX6i

Intermediate/fortgeschrittene Anfänger/Intermédiaire/Intermedio

SETUP LIST

Model Type
HELI

Swash Type
CCPM 120

Reverse
THRO - N
AILE - R
ELEV - N
RUDD - R
GYRO - N
PITC - N

Timer
Type - Down
Time - 6:00
Switch - Trainer

Gyro

Rate:	*SW-F.Mode*
0: 77.5%	NORM 0
1: 76.0%	STUNT 1

Swash Mix

AILE	-100%
ELEV	-95%
PITC	+85%

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	50%	+7%
0-ELEV	50%	+7%
0-RUDD	77%	INH
1-AILE	75%	+15%
1-ELEV	75%	+15%
1-RUDD	77%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	90%
PITC	100%

Thro Curve

NORM	0%	56.5%	72.5%	72.5%	72.5%
STUNT	72.5%	72.5%	72.5%	72.5%	72.5%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%

Pitc Curve

NORM	45%	51%	60%	73.5%	91%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	42%	46%	50%	75%	100%

Advanced/erfahrene Piloten/Avancé/Avanzato

SETUP LIST

Model Type
HELI

Swash Type
CCPM 120

Reverse
THRO - N
AILE - R
ELEV - N
RUDD - R
GYRO - N
PITC - N

Timer
Type - Down
Time - 5:00
Switch - Trainer

Gyro

Rate:	*SW-F.Mode*
0: 77.5%	NORM 0
1: 76.0%	STUNT 1

Swash Mix

AILE	-100%
ELEV	-95%
PITC	+92%

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	75%	+15%
0-ELEV	75%	+15%
0-RUDD	87%	INH
1-AILE	100%	15%
1-ELEV	100%	15%
1-RUDD	87%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	90%
PITC	100%

Thro Curve

NORM	0%	56.5%	72.5%	72.5%	72.5%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%

Pitc Curve

NORM	45%	51%	60%	73.5%	91%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	42%	46%	50%	75%	100%

Spektrum DX7 / DX7se

Intermediate/fortgeschrittene Anfänger/Intermédiaire/Intermedio

SETUP LIST

Model Type
HELI

Swash Type
CCPM 120

Reverse
THRO-N
ELEV-R
GYRO-R
AILE-R
RUDD-N
PITC-N

Timer
Type - Down
Time - 6:00
Switch - Trainer

Gyro

Rate:	*SW-F.Mode*	
AUTO	NORM	0
0: 77%	STUNT	1
1: 76%	HOLD	0

Swash Mix

AILE	-100%
ELEV	-100%
PITC	-84%

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	50%	+7%
0-ELEV	50%	+7%
0-RUDD	77%	INH
1-AILE	75%	+15%
1-ELEV	75%	+15%
1-RUDD	77%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	90%
PITC	100%

Thro Curve

NORM	0%	57%	73%	73%	73%
STUNT	73%	73%	73%	73%	73%
HOLD	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%

Pitc Curve

NORM	45%	51%	60%	74%	91%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	42%	46%	50%	75%	100%

Advanced/erfahrene Piloten/Avancé/Avanzato

SETUP LIST

Model Type
HELI

Swash Type
CCPM 120

Reverse
THRO-N
ELEV-R
GYRO-R
AILE-R
RUDD-N
PITC-N

Timer
Type - Down
Time - 5:00
Switch - Trainer

Gyro

Rate:	*SW-F.Mode*	
0: 77.5%	NORM	0
1: 76.0%	STUNT	1

Swash Mix

AILE	-100%
ELEV	-100%
PITC	-100%

ADJUST LIST

D/R & Expo

0-AILE	75%	+15%
0-ELEV	75%	+15%
0-RUDD	87%	INH
1-AILE	100%	15%
1-ELEV	100%	15%
1-RUDD	87%	INH

Travel Adj

THRO	100%
ELEV	100%
GYRO	100%
AILE	100%
RUDD	90%
PITC	100%

Thro Curve

NORM	0%	57%	73%	73%	73%
STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
HOLD	-5%	-5%	-5%	-5%	-5%

Pitc Curve

NORM	45%	51%	60%	74%	91%
STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Thro Hold Switch: RUDD D/R

Spektrum DX8

Intermediate/fortgeschrittene Anfänger/Intermédiaire/Intermedio

SETUP LIST

Model Type	**Swash Type**
HELI	3 Servos 120
Reverse	**Timer**
THRO-N	6:00
ELEV-N	
GYRO-N	
AILE-N	
RUDD-N	
PITC-R	

Gyro		**Swash Mix**	
NORM	*56.0%*	AILE	-80%
ST-1	*54.5%*	ELE	-80%
ST-2	*54.5%*	PIT	-56%
HOLD	*56.0%*		
Ch: Gear	*Sw: F Mode*		

ADJUST LIST

D/R & Expo			**Travel Adj**	
0-AILE	50%	7%	THRO	100%
0-ELEV	50%	7%	AILE	100%
0-RUDD	77%	0%	ELEV	100%
1-AILE	75%	15%	RUDD	90%
1-ELEV	75%	15%	GYRO	100%
1-RUDD	77%	0%	PITC	100%
2-AILE	75%	15%		
2-ELEV	75%	15%		
2-RUDD	77%	0%		

Thro Curve						**Pitc Curve**					
NORM	0%	57%	73%	73%	73%	NORM	45%	51%	60%	74%	91%
ST-1	73%	73%	73%	73%	73%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	73%	73%	73%	73%	73%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%	HOLD	42%	46%	50%	75%	100%

Advanced/erfahrene Piloten/Avancé/Avanzato

SETUP LIST

Model Type	**Swash Type**
HELI	3 Servos 120
Reverse	**Timer**
THRO-N	5:00
AILE-R	
ELEV-R	
RUDD-R	
GYRO-N	
PITC-N	

Gyro		**Swash Mix**	
NORM	*56.0%*	AILE	-80%
ST-1	*54.5%*	ELE	-80%
ST-2	*54.5%*	PIT	-85%
HOLD	*56.0%*		
Ch: Gear	*Sw: F Mode*		

ADJUST LIST

D/R & Expo			**Travel Adj**	
0-AILE	75%	15%	THRO	100%
0-ELEV	75%	15%	AILE	100%
0-RUDD	87%	0%	ELEV	100%
1-AILE	100%	15%	RUDD	90%
1-ELEV	100%	15%	GYRO	100%
1-RUDD	87%	0%	PITC	100%
2-AILE	100%	15%		
2-ELEV	100%	15%		
2-RUDD	87%	0%		

Thro Curve						**Pitc Curve**					
NORM	0%	57%	73%	73%	73%	NORM	45%	51%	60%	74%	91%
ST-1	100%	100%	100%	100%	100%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
ST-2	100%	100%	100%	100%	100%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
HOLD	10%	10%	10%	10%	10%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
BLH1608	Dampeners 80 (4): B450	Dämpfer 80 (4): B450	B450 : Amortisseurs 80 (4)	Gommino ammortizzatore 80 (4): B450
BLH1615C	325mm Carbon Fiber Main Rotor Blade Set: B450, B400	325mm Carbon Hauptrotorblätterset: B450, B400	B450, B400 : Paire de pales principales carbone 325mm	Set pale rotore principale in carbonio da 325mm: B450, B400
BLH1617A	Aluminum Main Rotor Blade Grip Set with Arms: B450	Aluminium Rotorblatthalter mit Anlenkungen:B450	B450 : Set Pieds de pales principales et bras en aluminium	Supporto alluminio per pale rotore con bracci: B450
BLH1623A	Aluminum Flybar Seesaw Holder Set: B450, B400	Aluminium Paddelstangenhalter Set: B450, B400	B450, B400 set de moyeu de barre de Bell en aluminium	Set supporto alluminio barra stabilizzatore: B450, B400
BLH1624A	Aluminum Flybar Paddle Control Frame Arm Set: B450, B400	Aluminium Paddelanlenkhebel: B450, B400	B450, B400 : set de bras de commande de barre de Bell en aluminium	Set controllo palette stabilizzatore: B450, B400
BLH1628C	Carbon Fiber Paddles: B450, B400	Carbon Paddelstangen: B450, B400	B450, B400 : palettes de barre de Bell en carbone	Palette stabilizzatore in carbonio: B450, B400
BLH1630A	Aluminum Washout Base: B450, B400	Aluminium Pitchkompensator: B450, B400	B450, B400 : partie basse de washout en aluminium	Base cursore passo (washout) in alluminio: B450, B400
BLH1631A	Aluminum Washout Control Arm Set: B450, B400	Aluminium Pitchkompensatorhebel Set: B400, B450	B450, B400 : Bras de washout en aluminium	Set braccetti controllo cursore (washout): B450, B400
BLH1633A	Aluminum Swashplate: B450,B400	Aluminium Taumelscheibe: B450, B400	B450,B400 : Plateau cyclique en aluminium	Piatto ciclico in alluminio: B450, B400
BLH1634A	Aluminum Anti-Rotation Bracket/Guide: B450, B400	Aluminium Taumelscheibenführung: B450, B400	B450, B400 : guide de plateau cyclique en aluminium	Supporto in alluminio antirotazione: B450, B400
BLH1654A	Aluminum Tail Drive Shaft Lower Bearing Block: B450, B400	Aluminium Lagersitz Heckrotor: B400, B450	B450, B400 : Palier inférieur d'arbe d'anticouple en aluminium	Supporto cuscinetto per albero trasmissione coda: B450, B400
BLH1655A	Aluminum Speed-Up Tail Drive Gear/ Pulley Assy: B450, B400	Aluminium Riemenabtrieb Heckrotor: B400, B450	B450, B400 : Arbre pignon/poulie transmission d'anticouple aluminium	Adattatore puleggia/ingranaggio trasmissione coda: B450, B400
BLH1657C	Carbon Fiber Tail Boom: B450	Carbon Heckrohr: B450	B450 : Poutre en carbone	Tubo coda in carbonio: B450
BLH1658A	Aluminum Tail Servo Boom Mount: B450	Aluminium Servohalter Heck: B450	B450 : support de servo d'anticouple en aluminium	Supporto alluminio per servo coda: B450
BLH1661A	Tail Boom Brace/Support Set w/Aluminum Ends: B450	Aluminum Heckrohrabstützung: B450	B450 : Set de renforts et support de poutre en aluminium	Set supporti tubo coda: B450
BLH1662A	Aluminum Horizontal Stabilizer/Fin Mount: B450	Aluminium Stabilisatorhalter: B450	B450 : Support de dérive et stabilisateur en aluminium	Supporto alluminio per pianetti di coda: B450
BLH1663A	Aluminum Tail Case Set: B450	Aluminium Getriebegehäuse: B450	B450 : Boitier d'anticouple en aluminium	Carter coda in alluminio: B450
BLH1665A	Tail Rotor Shaft and Aluminum Drive Pulley: B450	Aluminium Hechrotorwelle/ Riemenabtrieb: B450	B450 : Axe d'anticouple et poulie aluminuim	Albero rotore coda con puleggia in alluminio: B450
BLH1667A	Aluminum Tail Rotor Pitch Lever Set: B450	Aluminium Heckrotor Pitchhebelset: B450	B450 : Levier de pas d'anticouple en aluminium	Leva comando rotore coda in alluminio: B450
BLH1668A	Aluminum Tail Rotor Pitch Control Slider Set: B450, B400	Aluminium Heckrotor Schiebehülse Set: B450, B400	B450, B400 : Slider d'anticouple en aluminium	Set cursore alluminio controllo passo coda: B450, B400
BLH1670A	Aluminum Tail Rotor Grip: B450	Aluminium Heckrotorblatthalter: B450	B450 : Pieds de pales d'anticouple en aluminium	Supporti alluminio per pale rotore coda: B450
BLH1672C	Carbon Fiber Stabilizer/Fin Set: B450	Carbon Leitwerk / Finnen Set: B450	B450 : set de stabilisateur/dérive en carbone	Stabilizzatore e pinna verticale in fibra di carbonio: B450
BLH1676A	Aluminumm Servo Control Arms: B450, B400	Aluminium Servoarm Set: B450, B400	B450, B400 : Bras de servos en Aluminium	Squadrette servo in alluminio: B450, B400
BLH1679A	Aluminum Canopy Mounts: B450	Aluminium Haubenhalter: B450	B450 : Supports de bulle en aluminium	Set montaggio capottina in alluminio: B450
BLH1681A	Skyfire Canopy: B450	Skyfire Haube: B450	B450 : Bulle Skyfire	Capottina Skyfire: B450
BLH1681B	Inferno Canopy: B450	Inferno Haube: B450	B450 : Bulle Inferno	Capottina Inferno: B450
BLH1681C	Blaze Canopy: B450	Blaze Haube: B450	B450 : Bulle Blaze	Capottina Blaze: B450
BLH1690A	Swash leveling tool: B450, B400	Taumelscheiben Einstellehre: B450, B400	B450, B400 Outil de réglage de plateau cyclique	Attrezzo per livellamento piatto: B450, B400
EFLC505	Intelligent 1-5 Cell LiPo Charger with Balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur-équilibreur Intelligent 1-5 S LiPo	Caricabatterie automatico per 1-5 celle LiPo con bilanciatore
EFLM1360H	440H Helicopter Motor 4200Kv	440H Helikopter Motor 4200Kv	Moteur brushless hélico 440H 4200Kv	Motore 440H 4200 Kv per elicottero
SPM8800	Spektrum DX8 8CH Transmitter with AR8000/TM1000: No Sxs	SPM8800 Spektrum DX8 8 Kanal Sender mit AR8000/TM 1000 ohne Servos	Emetteur Spektrum DX8 8 voies avec AR8000/ TM1000	Trasmettitore Spektrum DX8 8 canali con AR8000/TM1000: senza servi
BLH1609	Pinion Gear, 9T 0.5M: B450, B400	Ritzel 9 Zähne, 0,5 Modul: B450, B400	B450, B400 : Pignon 9T 0,5m	Pignone 9T 0,5M: B450, B400
BLH1611	Pinion Gear, 10T 0.5M: B450, B400	Ritzel 10 Zähne 0,5 Modul: B450, B400	B450, B400 : Pignon 10T 0,5m	Pignone 10T 0,5M: B450, B400
EFLC4030	3.0-Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC	Netzteil 3.0 Amp 100 - 240V AC -12V DC	Alimentation AC vers 6DC 3.0- Amp 100 - 240V AC -12V DC	Alimentatore 3.0 A, 100-240V AC, 12V DC
EFLC 4030EU	3.0-Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC (EU)	Netzteil 3.0 Amp 100 - 240V AC -12V DC (EU)	Alimentation AC vers 6DC 3.0- Amp 100 - 240V AC -12V DC (EU)	Alimentatore 3.0 A, 100-240V AC, 12V DC (EU)
EFLC 4030UK	3.0-Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC (UK)	Netzteil 3.0 Amp 100 - 240V AC -12V DC (UK)	Alimentation AC vers 6DC 3.0- Amp 100 - 240V AC -12V DC (UK)	Alimentatore 3.0 A, 100-240V AC, 12V DC (UK)
EFLC 4030AU	3.0-Amp Power Supply, 100-240V AC-12V DC (AU)	Netzteil 3.0 Amp 100 - 240V AC -12V DC (AU)	Alimentation AC vers 6DC 3.0- Amp 100 - 240V AC -12V DC (AU)	Alimentatore 3.0 A, 100-240V AC, 12V DC (AU)

Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
1	BLH1601	3 x 6 x 2.5 Bearing Tail Drive Gear-Pulley Assembly (2): B450, B400	3 x 6 x 2.5 Kugellager Heckwelle (2): B450, B400	B450, B400 : Roulement 3x6x2,5 de l'axe pignon/poulie d'anticouple (2)	Ingranaggio-puleggia di trascinamento rotore di coda 3x6x2,5 (2): B450, B400
2	BLH1602	Dampeners 70o (4): B450	Dämpferringe 70° (4):450	B450 : Amortisseurs 70 (4)	Umidificatori 70 (4): B450
3	BLH1603	One-Way Bearing Hub w/One-Way Bearing: B450	Gegenstück Freilauf m. Lager: B450	B450 : Moyeu de roue libre/roue libre	Mozzo ingranaggio di autorotazione con ingranaggio di autorotazione: B450
4	BLH1604	Flybar Control Links (2): B450	Anlenkung Paddelstange (2): B450	B450 : Biellettes de barre de Bell (2)	Collegamenti comando flybar (2): B450
5	BLH1605	4 x 8 x 3 Bearing: Main Grip and Tail Shaft (4): B450	4 x 8 x 3 Lager: Main Grip and Tail Shaft (4): B450	B450 : roulements 4x8x3 de pieds de pales (4)	Cuscinetto albero principale e albero di coda 4x8x3 (4): B450
6	BLH1606	Flybar Weights (2): B450, B400	Paddelstange Gewichte (2): B450,B400	B450, B400 : Masselottes de barre de Bell (2)	Pesi flybar (2): B450, B400
7	BLH1607	1.5 x 4 x 2 Bearings: Washout Links (4): B450	1.5 x 4 x 2 Lager: Anlenkung (4): B450	B450 : Roulements épaulés 1,5x4x2 (4)	Cuscinetti 1,5x0,4x2 (4): B450
8	BLH1610	Pinion Gear, 10T 0.5M: B450, B400	Ritzel, 10Z 0.5M: B450, B400	B450, B400 : Pignon 10T 0,5m	Ruota del pignone, 10T 0,5 M: B450, B400
9	BLH1615	325mm Wood Main Rotor Blade Set: B450, B400	Hauptrotorblätter Set Holz: B450, B400	B450, B400 : Pales principales en bois 325mm	Set pale rotore principale in legno da 325 mm: B450, B400
10	BLH1616	Main Rotor Blade Mounting Screw and Nut Set (2): B450	Blatthalterschraube und Mutter Set (2): B450	B450 : Set de vis et écrous pour pales principales (2)	Set viti e dadi di fissaggio pala rotore principale (2): B450
11	BLH1617	Main Rotor Blade Grip/Holder set: B450	Blatthalter : B450	B450 Set de pieds de pales principales	Set pinza porta pale del rotore principale: B450
12	BLH1618	Bell Mixer Arm and Pushrod/Link Set: B450, B400	Bell Mischer Anlenkungs Set: B400, B450	B450, B400 : Set de bras de mixage et tringleries de barre de Bell	Set braccio miscelatore e asta di spinta Bell: B450, B400
13	BLH1619	Bell Mixer Pushrod/Link (2): B450, B400	Bell Mischer Anlenkungs Set (2): B400, B450	B450, B400 : tringleries de mixage de barre de Bell	Asta di spinta miscelatore Bell (2): B450, B400
14	BLH1620	Thrust Bearing (2): B450, B400	Lager Blatthalter:B450, B400	B450, B400 : Butées à billes (2)	Cuscinetto reggispinta (2): B450, B400
15	BLH1621	Spindle/feathering shaft (2): B450	Schraube / Unterlegscheibe Blattlagerhalter	B450 : axe de pieds de pales (2)	Albero Perno (2): B450
16	BLH1622	Head Block/Rotor Housing Set: B450	Rotorkopfzentralstück B450	B450 Moyeu de tête rotor	Set blocco di testa/alloggiamento del rotore: B450
17	BLH1623	Flybar Seesaw Holder Set: B450, B400	Paddelstange Zentralstück : B450, B400	B450, B400 : Etrier de barre de Bell	Set fissaggio bilanciere flybar: B450, B400
18	BLH1624	Flybar Paddle Control Frame Set: B450	Paddelstangen Anlenkung Rahmen Set: B450	B450 : palonnier de barre de Bell	Set rinvio del palino: B450
19	BLH1625	Flybar, 220mm (2): B450, B400	Paddelstange, 220mm (2):B450, B400	B450, B400 : Barre de Bell (2)	Flybar, 220 mm (2): B450, B400
20	BLH1628	Flybar Paddles (2): B450, B400	Paddel (2): B450, B400	B450, B400 : Palette de bell (2)	Pale flybar (2): B450, B400
21	BLH1630	Washout Base: B450, B400	Pitchmitnehmer Zentralstück :B400, B450	B450, B400 : Moyeu de washout	Base lavaggio: B450, B400
22	BLH1631	Washout Control Arm and Linkage Set: B450	Pitchmitenehmer Arm u. Verbinderset:B450	B450 : Bras de commande de washout et tringleries	Set braccio di comando lavaggio e collegamento: B450
23	BLH1632	Washout Control Arm Link Set: B450	Pitchlompensator Verbinderstücke: B450	B450 : set de tringleries de washout	Set collegamento braccio di controllo lavaggio: B450
24	BLH1633	Aluminum and Composite Swashplate: B450, B400	Aluminium.Kunststoff Taumelscheibe: B450,B400	B450, B400 : Plateau cyclique alu et composite	Piatto ciclico in alluminio e in composito: B450, B400
25	BLH1634	Anti-Rotation Bracket/Guide: B450, B400	Gegenhalter: B400, B450	B450, B400 : Guide de plateau cyclique	Staffa/guida anti-rotazione B450, B400
26	BLH1635	Control/Linkage Ball, Long (4): B450, B400	Kugelköpfe Lange (10): B400, B450	B450, B400 : Tringleries de commandes longues (4)	Sfera comando/collegamento, lunga (4): B450, B400
27	BLH1636	Control/Linkage Ball, Short (10): B450, B400	Kugelköpfe Kurz (10): B400, B450	B450, B400 : Tringleries de commandes courtes (4)	Sfera comando/collegamento, corta (10): B450, B400
28	BLH1637	Ball Link Set (20): B450, B400	Kugelpfannen (20): B400, B450	B450, B400 : Set de rotules (20)	Set collegamento sfera (20): B450, B400
29	BLH1638	Linkage Rod/Pushrod set: B450, B400	Servogestänge : B450, B400	Linkage Rod/Pushrod set: B450, B400	Set asta di collegamento/asta di spinta: B450, B400
30	BLH1639	Main Frame Set: B450	Ramen Set: B450	B450 : Châssis	Set telaio principale B450
31	BLH1640	Elevator Control Lever Set: B450, B400	Hebelset Nickservo: B450,B400	B450, B400 : Set de leviers de commande de profondeur	Set leva controllo elevatore: B450, B400
32	BLH1641	5 x 8 x 2.5 Bearing: Elevator Control lever (2): B450, B400	5 x 8 x 2.5 Lager :Hebel Nickservo (2): B450, B400	B450, B400 : Roulements 5x8x2,5	Cuscinetto 5x8x2,5: Leva controllo elevatore (2): B450, B400
33	BLH1642	5 x 10 x 4 Bearing: Main Shaft (2): B450, B400	5 x 10 x 4 Kugellager Hauptrotorwelle (2): B450, B400	B450, B400 : Roulements 5x10x4 d'axe principal (2)	Cuscinetto 5x10x4 Albero Principale (2): B450, B400
34	BLH1643	Aluminum Motor Mount Set: B450, B400	Aluminum Motorträger Set: B450, B400	B450, B400 : Set de fixations moteur en aluminium	Set montante del motore in allumino: B450, B400
35	BLH1644	Hook and Loop Battery Strap: B450, B400	Klettband Akkuhalter	B450, B400 : Sangles velcro d'accu	Cinghie di velcro e gancio batteria: B450, B400
36	BLH1645	Landing Gear Set: 450	Kufengestell: 450	B450 : Set de train d'atterrissage	Set del carrello di atterraggio: B450
37	BLH1647	Main Shaft (2): B450	Rotorwelle (2): B450	B450 : Axe principal (2)	Albero Principale (2) B450

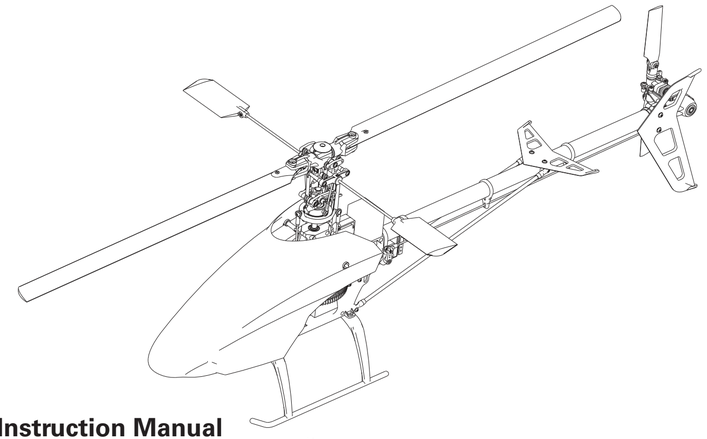
#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
38	BLH1649	One-Way Bearing Shaft and Shim Set: B450, B400	Freilaufhülse m. Scheibe: B450, B400	B450, B400 : Axe de roue libre et set de rondelles	Albero ingranaggio di autorotazione e spessore: B450, B400
39	BLH1651	Main Gear (2): B450	Hauptzahnrad (2): B450	B450 : Couronne principale (2)	Ingranaggio principale (2): B450
40	BLH1652	One-Way Bearing 6 x 10 x 12: B450, B400	Freilauf 6 x 10 x 12: B450, B400	B450, B400 Roue libre 6x10x12	Ingranaggio di autorotazione 6x10x12: B450, B400
41	BLH1653	Main Tail Drive Gear (2): B450	Zahnrad Heckrotorantrieb (2).B450	B450 : Couronne d'anticouple (2)	Ingranaggio principale di trascinamento della coda (2): B450
42	BLH1654	Tail Drive Shaft Lower Bearing Block/ Mount: B450	Halter Heckrotorwellenlager: B450	B450 : Support de roulement inférieur	Blocco/montante cuscinetto inferiore albero di trascinamento di coda: B450
43	BLH1655	Tail Drive Gear/Pulley Assembly: B450	Zahnrad Heckrotorriemen: B450	B450 : Arbre d'anticouple pignon/ poulie	Gruppo ingranaggio/puleggia di trascinamento di coda: B450
44	BLH1656	Tail Drive Belt: B450, B400	Heckrotor Riemen: B450, B400	B450, B400 : Courroie d'anticouple	Cinghia di trascinamento di coda: B450, B400
45	BLH1657	Tail Booms (2): B450	Heckrohr (2): B450	B450 : Poutre de queue (2)	Aste di coda(2): B450
46	BLH1658	Tail Servo Boom Mount (2): B450	Servobefestigung Heckrohr (2): B450	B450 : Fixations de servo d'anticouple	Montante asta servo di coda (2): B450
47	BLH1659	Tail Linkage/Pushrod set (2): B450	Anlenkstange Heckrotor: (2)	B450 : Tringlerie de commande d'anticouple (2)	Set collegamento di coda/asta di spinta (2): B450
48	BLH1660	Tail Pushrod Support/Guide Set: B450	Halter Heckrotoranlenkstange: B450	B450 : Set de guide de commande d'anticouple	Set supporto/guida asta di spinta della coda: B450
49	BLH1661	Tail Boom Brace/Support Set (2): B450	Heckrotor Abstützung und Halter Set (2): B450	B450 : Set de reforts et supports de tube de queue (2)	Braccio asta di coda/set di sostegno(2): B450
50	BLH1662	Horizontal Stabilizer/Fin Mount: B450	Leiterksbefestigung/ Heckfinne: B450	B450 : Fixation de dérive et stabi-lisateur	Montante deriva/stabilizzatore orizzontale: B450
51	BLH1663	Tail Case Set: B450	Heckrotor Gehäuse: B450	B450 : Boitier d'anticouple	Set alloggiamento coda: B450
52	BLH1665	Tail Rotor Shaft and Drive Pulley (2): B450	Heckrotorschaft (2): B450	B450 : Axe et poulie de rotor d'anticouple (2)	Albero rotore di coda e puleggia di trascinamento (2): B450
53	BLH1666	2 x 5 x 2.5 Bearing: Paddle Control Frame: B450, B400	2 x 5 x 2.5 Kugellager Paddelstange: B450, B400	B450, B400 Roulement 2x5x2.5 de bras de washout(2)	2x5x2,5 cuscinetto braccio miscelazione lavaggio (2): B450, B400
54	BLH1667	Tail Rotor Pitch Lever Set: B450	Heckrotor Anlenkungset: B450	B450 : Set de levier de pas d'anticouple	Set leva passo del rotore di coda: B450
55	BLH1668	Tail Rotor Pitch Control Slider Set: B450	Heckrotor Schiebhülse Set: B450	B450 : Set de slider d'anticouple	Set cursore comando passo rotore di coda: B450
56	BLH1669	Aluminum Tail Rotor Hub Set: B450	Heckrotorzentralstück Aluminium Set: B450	B450 : Moyeu d'anti couple en alu	Set mozzo del rotore di coda in alluminio: B450
57	BLH1670	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set: B450	Blatthalter Heckrotor: B450	B450 : Pieds de pales d'anticouple	Set pinza/sostegno pale del rotore: B450
58	BLH1671	Tail Rotor Blade Set: B450	Rotorblätter Heckrotor: B450	B450 : Set de pales d'anticouple	Set pale del rotore di coda: B450
59	BLH1672	Stabilizer/Fin Set, White: B450	Leitwerk / Heckfinne, weiss: B450	B450 : Set Dérive/stabilisateur	Stabilizzatore/deriva, bianco: B450
60	BLH1673	Complete Hardware Set: B450	Schraubensatz kpl. : B450	B450 : Set de visserie	Set completo hardware: B450
61	BLH1674	Mounting Accessories, Screwdriver, & Wrench: B450, B400	Montage Werkzeug: Schraubendreher und Schlüssel	B450, B400 : Set d'outils tournevis et clés	Mnting Access. Cacciavite e chiave: B450, B400
62	BLH1676	Servo Arm Set: B450, B400	Servo Arm Set: B450,B400	B450, B400 : Bras de servos	Set braccio del servo: B450, B400
63	BLH1679	Canopy mounts (2): B450	Halter Kabinenhaube (2): B450	B450 : Fixations de bulle (2)	Staffe di montaggio calottina (2): B450
64	BLH1681	Canopy: B450	Kabinenhaube: B450	B450 Bulle Cold fusion (origine)	Calottina Cold Fusion (a magazzino): B450
65	EFLRG210HL	G210HL Micro Heading Lock MEMS Gyro	G210 MEMS Micro Heading Lock Kreisel	Micro Gyro G210HL à conservateur de cap MEMS	G210HL Giroscopio MEMS Micro Blocco Coda
66	EFLRDS76	7.6-Gram Sub-Micro Digital Servo	7.6-Gram Sub-Micro Digital Servo	Sub Micro Servo digital 7.6g	Servo digitale sub-micro da 7,6 grammi
67	EFLRDS76T	7.6-Gram Sub-Micro Digital Tail Servo	7.6-Gram Sub-Micro Digital Heck Servo	Sub Micro Servo digital d'anticouple 7.6g	Servo digitale sub-micro di coda da 7,6 grammi
68	SPMAR 6115E	AR6115E Micro Lite 6-Channel Receiver, End Pin	AR6115E Microlite 6 Kanal Empfänger	Récepteur Spektrum 6 voies AR6115E Microlite	Ricevitore Spektrum AR6115E Microlite a 6 canali
69	EFLA335H	35-Amp Helicopter Brushless ESC	35-Amp Hubschrauber Brushless Regler: B450	B450 Contrôleur Brushless Hélico 35A	ESC Elicottero Brushless 35 Amp: B450
70	EFLB 22003S30	2200mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 13AWG EC3	2200mAh 3S 11.1V 30C LiPo Akku, 13AWG EC3	Li-Po 30 C 2 200 mAh 11,1 V 3S	3S 11,1 V 220 mAh 30C Li-Po
71	BLH1001	Mini Helicopter Main Blade Holder: B450, B400	Blatthalter Mini Hubschrauber: B450, B400	B450, B400 : support de pales principales Hélico	B450, B400 : supporto pala rotore principale di elicottero
72	EFLC3115	3S 11.1V LiPo Balancing Charger, 1.8A	3S 11.1V LiPo Balancer Ladegerät, 1.8A	Chargeur-équilibreur Li-Po CC	Caricabatterie con bilanciatore CC Li-Po
73	SPMR6600	DX6i Transmitter Only	DX6i nur Sender	Émetteur DX6i seul	Solo trasmittente DX6i
74	EFLM1350H	420H Helicopter Motor 3800Kv: B400, B450	420H Hubschrauber Motor 3800Kv: B400, B450	Cage-tournante brushless 420 H, 3 800 Kv	420H Brushless outrunner, 3800 Kv

©2010 Horizon Hobby, Inc.
US patent number 7, 391, 320. Other patents pending.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Blade, DSM2, EC3 and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
Created 12/10 27560 BLH1600 / BLH1650

RTF BNF™ BASIC

BLADE® 450 3D

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

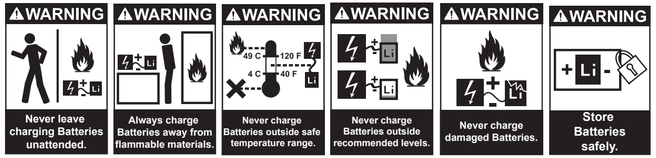
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Additional Safety Precautions and Warnings

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Battery Warnings



The Battery Charger included with your aircraft is designed to safely charge the Li-Po battery.

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- NEVER USE A Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.